Equipo GPS VT400

Ficha Técnica

Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track

1.-Reseña del producto.

El equipo VT400 es un localizador GPS / GPRS diseñado para el rastreo de equipo de maquinaria pesada, maquinaria de construcción y vehículos.

El VT400 contiene un módulo GPS interno para obtener la información exacta y utiliza su función GSM para avisar sobre su ubicación a un teléfono celular en específico o a la plataforma de rastreo.

El VT400 es resistente al agua (IP66) y tiene 2 entradas digitales, 7 entradas análogas, 1 salida de circuito abierto y 1 salida de relay para distintos reportes y aplicaciones.

Sus funciones son las siguientes:

-Comunicación SMS y GPRS TCP/UDP.
-AGPS.
-Rastreo a solicitud.
-Mostrar la ubicación directamente en el teléfono celular.
-Rastreo por intervalo de tiempo.
-Rastreo por distancia.
-Reporte de kilometraje.
-Sensor de movimiento interno para ahorro de energía.
-Batería de respaldo interna.
-Botón SOS.
-Alarma de movimiento.
-Control de GeoCerca.
-Alarma de batería baja.
-Alarma de exceso de velocidad.
-Alarma de desconexión de antena GPS.
-Alarma de corte de energía.
-Detección de voltaje de energía externa.
-Paro de motor.
-2 entradas digitales (1 negativa y 1 positiva).
-7 entradas análogas.
-1 salida OC.
-1 salida de Relay.
-1 salida RS232 (opcional)
-Resistente al agua (IP66)

Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track

2.- Para su seguridad.

Siga las siguientes indicaciones. El ignorarlas puede ser peligroso.

Instalación adecuada	Cuando lo conecte a otro equipo, lea cuidadosamente el manual. No lo conecte a equipos que no sean compatibles.
Accesorios calificados	Utilice partes originales, baterías y equipo adecuado para evitar daños al VT400.
Conducción adecuada.	El conductor no debe operar este producto mientras esté operando la maquinaria.
Servicio calificado.	Sólo personal debidamente capacitado puede instalar el equipo.
Num. Telefónico confidencial.	Por razones de seguridad, no comparta con nadie el número telefónico asignado a su VT400.

3.- Características.

Elemento	Especificación.
Fuente de poder	+9V -+ 36V / 1.5ª (sin relay interno) +16V -+ 36V/1.5ª (con relay interno)
Batería de respaldo	850 mAh
Consumo de energía	123 x 83 x 37mm
Dimensiones	123 x 83 x 37mm
Dimensiones de instalación	123 x 103 x 37mm
Peso	350 grs
Temperatura de operación	-20°C ~ 55°c
Humedad	5% A 55%
Frecuencia	GSM 900/1800/1900 Mhz o GSM 850/900/1800/1900 Mhz
Módulo GPS	SiRF- Star III
Sensibilidad GPS	-159dB
Frecuencia GPS	L1, 1575.42 MHz
Código C/A	1.023 MHz
Canales	20 canales
Exactitud de posicionamiento	10 metros
Exactitud de velocidad.	0.1 m/s
Exactitud de tiempo.	Sincronizado a tiempo GPS
Datos por default.	WGS -84

Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track

Readquisición.	0.1 segundo, en promedio
Inicio en calor.	1 segundo, en promedio
Inicio en tibio.	38 segundos, en promedio
Inicio en frío.	42 segundos, en promedio
Límite de altitud	18,000 metros
Límite de velocidad	515 metros / segundo
LED	2 luces LED para mostrar el estatus GPS / GSM
Botón	1 botón SOS
Interfase	2 entradas digitales (1 negativa y 1 positiva) 7 entradas análogas 1 salida OC 1 salida de relay.

4.1 Inicio.

4.1- Accesorios.

4.2 Vista.

4.3 Partes del equipo.

Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track

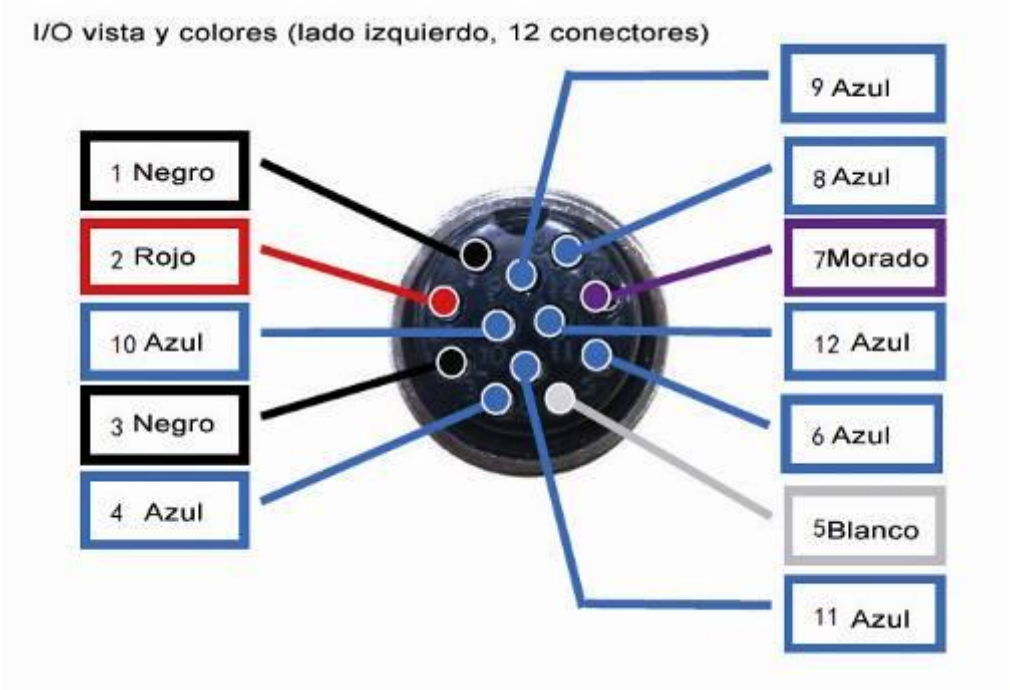
LED GPS (Azul)

Encendido	Está presionado un botón o la entrada está activa.
Parpadeando (cada 0.1 segundos)	Iniciando.
Parpadeando (cada 0.1 segundos sì, y reposa 2.9 segundos)	VT400 está recibiendo señal GPS.
Parpadeando (1 segundo sí, y reposa 2 segundos)	VT400 no está recibiendo señal GPS.

LED GSM (Verde)

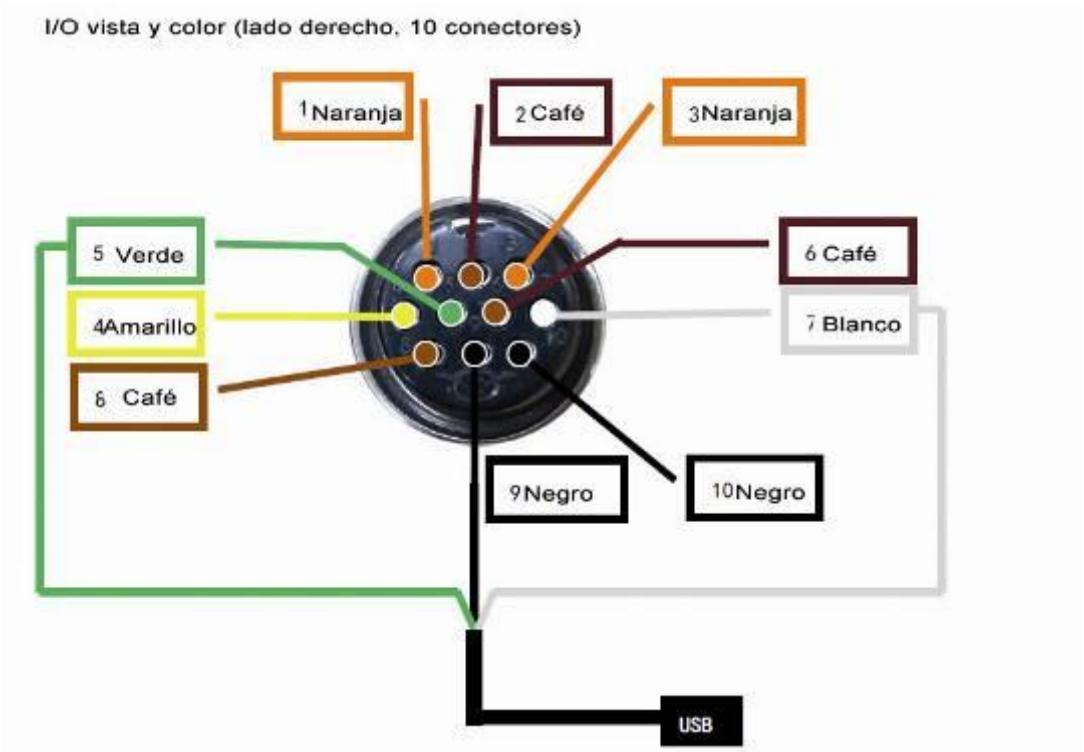
Encendido.	Está realizando o recibiendo una llamada.
Parpadeando (cada 0,1 segundos)	Iniciando.
Parpadeando (0,1 segundos sì, y reposa 2,9 segundos)	VT400 está conectado a la red GSM.
Parpadeando (1 segundo sí y reposa 2 segundos)	VT400 no está conectado a la red GSM.
Switch Encendido / Apagado (interno)	Enciende / apaga el equipo.
Botón SOS	El botón está conectado a los cables. Presiónelo para enviar una alarma SOS al número preautorizado.
Mini USB (interno)	Se usa para actualizaciones o configuración por medio de PC.
Sostén de tarjeta SIM	Para insertar en él la tarjeta SIM.
Antena GSM	Conector para antena GSM.
Antena GPS	Conector para antena GPS.
Perforaciones	Existen 4 perforaciones en el equipo, 2 de cada lado, que sirven para atornillarlo al vehículo.

Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track



Conector	Color	Función
12-1	Negro	Tierra (GND)
12-2	Rojo	DC In (Entrada) No Use Inside relay Input Voltage: +9V~+36V/1.5ª 12V Suggested. Use Inside Relay Input Voltage: +16V~+36V/!.5ª 24V Suggested.
12-3	Negro	Tierra (GND) Por default activa SOS.
12-4	Azul	AD2. Entradas análogas de 12 bits de resolución. Voltaje de entrada: 0~50V
12-5	Blanco	Entrada digital 1. Activado negativo. Por default es el botón SOS. Efectivo cuando se conecta a GND.
12-6	Azul	AD3. Entradas análogas de 12 bits de resolución. Voltaje de entrada: 0~50V.
12-7	Morado	Entrada digital 2. Activado positivo. Efectivo cuando se conecta a 1-45V. Puede usare para detectar el estado de ACC.
12-8	Azul	AD4. Entradas análogas de 12 bits de resolución. Voltaje de entrada 0~50V.
12-9	Azul	AD8. Entradas análogas de 12 bits de resolución. Voltaje de entrada 0~50V
12-10	Azul	AD5. Entradas análogas de 12 bits de resolución. Voltaje de entrada 0~50V
12-11	Azul	AD7. Entradas análogas de 12 bits de resolución. Voltaje de entrada 0~50V
12-12	Azul	AD6. Entradas análogas de 12 bits de resolución. Voltaje de entrada 0~50V

Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track



Conector	Color	Funciones
10-1	Naranja	Cables para conectar el botón (amarillo) de encendido / apagado. Se usa para encender y apagar el equipo después de la instalación.
10-3		Por favor separe del botón (negro) SOS.
10-2	Café	Salida relay COM (250 VAC/3A)
10-6	Café	Salida relay NO (250VAC/3A)
10-8	Café	Salida relay NC (250VAC/3A)
10-4	Amarillo	Salida 2: salida OC. Se usa para conectar el relay externo para inmovilización del motor. Low voltage (0V) when effective and open circuit (OC) when ineffective. Output open circuit sink voltage (OC, ineffective): 50V max. Output low voltage sink current (0V, effective): 500 mA max.
10-5	Verde	Puerto USB. Para actualizaciones, lectura de datos y configuración.
10-7	Blanco	
10-9	Negro	
10-10	Negro	Tierra (GND)

Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track

Características de los conectores.

Conector	Inactivo	Activo	Máximo
Dc In	/	+9V ~+36V/ 1.5A o +16V~+36V/a.5A	45V
AD 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.	/	0-50V	50V
Entrada 1 (Normal es SOS)	OD / OC o > 1V	0V (GND)	45V
Entrada 2	OD/OC o 0V (GND)	>3V	45V
Salida OC	Circuito Abierto	0V (GND)	45V/500 mA
Salida relay	NC conectado a COM	NO conectado a COM	250VAC/3A
RS232 Interfase	/	/	-12V~+12V

4.4 Conexión e instalación.

Lea éste manual antes de usar su VT400 y revise si todas las partes están incluídas en la caja.

4.4.1 Asegúrese de que su VT400 tenga instalada una tarjeta SIM que funcione correctamente.

-Revise que la tarjeta SIM tenga saldo suficiente (pruébela en un teléfono celular para asegurarse de que puede enviar y recibir mensajes).
-Revise que el código de bloqueo de SIM esté deshabilitado.
-Si utilizará la función de envío de mensajes SMS con reporte de ubicación al número autorizado cuando se haga una llamada al VT400, asegúrese de que el SIM instalado soporta y despliega el identificador de llamadas.

-Antes de instalar la tarjeta SIM, apague el VT400.
-Retire la cubierta.
-Inserte la tarjeta SIM deslizándola en el slot con el lado del chip hacia los conectores.
-Coloque la cubierta nuevamente.

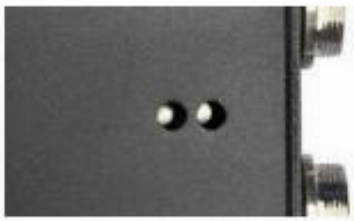
Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track

4.4.2 Conexión de la antena.
-Conecte la antena GSM al VT400.
-Conecte la antena GPS al VT400.
La antena GPS se usa para recibir señales satelitales en el cielo. Debe ser colocada de cara al cielo (se recomienda que se coloque abajo del parabrisas) y no debe ser cubierta por objetos que contengan metal.

4.4.3 Encuentre un lugar adecuado dentro del vehículo para instalar el VT400. El cableado debe ser firme y confiable, y las uniones deben ser envueltas con cinta aislante.

Asegúrese de que el cableado se haya conectado correctamente y después conecte la unidad AVL al encendido del motor.
Revise que el LED rojo (Batería) esté parpadeando 1 segundo sí, y 2 segundos no.

Haga una llamada al VT400 utilizando otro teléfono móvil, para revisar si la llamada prosigue y el VT400 responde con un SMS indicando longitud, latitud, velocidad y fecha.



Prohibida su reproducción parcial o total.
2012 Derechos Reservados Millenium Track